

**BIURO ARCHITEKTONICZNO KONSTRUKCYJNE**

**UL. REYMONTA 12/9a**

**22-200 WŁODAWA**

**tel. mobile. 608-58-37-13, e-mail bak\_rb@tlen.pl**



## **PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1600L I 1605L W MIEJSCOWOŚCI GĘŚ**

**Kod zamówienia wg CPV:**

71355000-1 Usługi pomiarowe  
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie dróg  
45233140-2 Roboty drogowe

**ADRES INWESTYCJI:** woj. lubelskie, powiat parczewski, gmina Jabłoń  
obręb ewidencyjny 061302\_2.0002 Gęś,  
dz. ewd. 515/1, 515/2, 515/3

**INWESTOR:**

**GMINA JABŁOŃ  
UL. AUGUSTA ZAMOYSKIEGO 27  
21-205 JABŁOŃ**

**Autorzy opracowania:**

<b>BRANŻA</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr Upr.</b>	<b>Pieczęć Podpis</b>
<b>DROGOWA</b>	<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Radosław Bójko</b>	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0003/POOK/03	

Włodawa, 4 lipiec 2022 rok

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

1. STRONA TYTUŁOWA.
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.
3. PODSTAWOWE DEFINICJE OKRESLEŃ WYSTĘPUJĄCYCH W OPRACOWANIU.

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

4. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU ORAZ ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.
6. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO).
7. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE
8. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.
9. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.
10. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.
  - Ogólne warunki wykonania robót budowlanych
  - Organizacja robót budowlanych
  - Zabezpieczenie interesów osób trzecich
  - Ochrona środowiska
  - Warunki bezpieczeństwa pracy
  - Zaplecze dla potrzeb Wykonawcy
  - Organizacja ruchu, zabezpieczenie chodników i jezdni
  - Materiały, wyroby budowlane
  - Sprzęt i transport
  - Wykonanie robót.
  - Kontrola jakości robót
  - Dokumenty budowy
  - Odbiór robót
  - Roboty tymczasowe i prace towarzyszące

### **CZĘŚĆ INFORMACYJNA:**

11. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMOGAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW
12. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO ŚTWARDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE
13. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMÓWIENIA.
14. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

## **PODSTAWOWE DEFINICJE OKRESLEŃ MOGĄCYCH WYSTĄPIĆ W OPRACOWANIU:**

– **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

– **Droga** – droga publiczna, wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

– **Dziennik budowy** – zeszyt z ponumerowanymi stronami, wydany przez właściwy organ, stanowiący dokument przebiegu robót projektowych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku projektowania, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem/Kierownikiem projektu, wykonawcą robót i projektantem.

– **Element opracowania projektowego** – część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są: inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiar i badania), oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy), prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji itd.

– **Projektant** – osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia wymagane Polskim Prawem, kierująca pracami projektowymi zgodnie z ofertą wykonawcy.

– **Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą** – do infrastruktury tej należą w szczególności: linie elektroenergetyczne, linie telekomunikacyjne, przewody: kanalizacyjne (niesłużące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe, urządzenia wodnych melioracji, urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia, ciągi transportowe.

– **Inne obiekty** – są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne niezaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak: cieki i zbiorniki wodne wraz z urządzeniami regulacyjnymi, piętrzącymi i zabezpieczającymi, obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne, obiekty kubaturowe.

– **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

– **Kierownik budowy, Inspektor Nadzoru, Projektant, Sprawdzający** – definicje zgodne z zamieszczonymi w ustawie Prawo Budowlane oraz Warunkach Umowy.

– **Korona drogi** - jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

– **Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

– **Klasa drogi** – przyporządkowanie drodze odpowiednich parametrów technicznych, wynikających z jej cech funkcjonalnych na podstawie rozporządzenia MTiGM.

– **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

– **Linie rozgraniczające drogę** – granice terenów przeznaczonych na pas drogowy, pasy drogowe oznaczone w ewidencji gruntów lub ustalone w decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi.

– **Nawierzchnia** – element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na jezdniach (zasadnicze

i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe), w miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe), na chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

- a) Warstwa ścierna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
- b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścierną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę. Dla obiektów mostowych i przepustów z jazdą bezpośrednią – warstwa wiążąca (zwana też warstwą ochronną) to warstwa znajdująca się między warstwą ścierną a izolacją konstrukcji obiektu inżynierskiego.
- c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.

– **Prędkość projektowa** – parametr techniczno-ekonomiczny, któremu przyporządkowane są graniczne wartości elementów drogi, proporcje między nimi oraz zakres wyposażenia drogi.

– **Prędkość miarodajna** – parametr odwzorowujący prędkość samochodów osobowych w ruchu swobodnym na drodze, służący do ustalenia wartości elementów drogi, które ze względu na bezpieczeństwo powinny być dostosowane do tej prędkości.

– **Projektant** – osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia wymagane Polskim Prawem, kierująca pracami projektowymi zgodnie z ofertą wykonawcy.

– **Pas drogowy** – wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

– **Pobocze** – część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

– **Podłoże nawierzchni** – grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

– **Podłoże ulepszone nawierzchni** - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejęcia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.

– **ST** –Specyfikacje Techniczne.

– **Sprzęt wykonawcy** - zgodnie z Warunkami Umowy.

– **Teren budowy** - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie, jako tworzące część terenu budowy.

– **Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu** – do urządzeń tych należą m.in.:

- znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony,
- znaki i urządzenia BRD w wersji „aktywnej”,
- słupki przeszkodowe,
- bariery ochronne na krawędzi korony drogi i w pasie dzielącym,
- osłony energochłonne,
- osłony przeciwoślńieniowe,
- punktowe elementy odbłaskowe,
- sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi,
- urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu(np. sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści),
- urządzenia zabezpieczające ruch pieszy (np. ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy),

– **Urządzenia ochrony środowiska** – wszystkie obiekty służące ochronie środowiska, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności: ekrany akustyczne, urządzenia podczyszczania ścieków opadowych, ogrodzenia dla zwierząt, przejścia dla zwierząt, tunele i przykrycia ochronne, pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.

– **Właściwy organ** – organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 (art.3 ust.17 ustawy prawo budowlane).

– **Wykonawca** – zgodnie z Warunkami Umowy.

– **Zjazd** – to część drogi na połączeniu z drogą niebędącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze, zjazd nie jest skrzyżowaniem.

– **Zamawiający** – zgodnie z Warunkami Umowy.

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY  
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH  
NR 1600L I 1605L W MIEJSCOWOŚCI GĘŚ**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

## OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w ramach zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1600L i 1605L w miejscowości Gęś” jest przebudowa dróg w: obręb ewidencyjny 061302\_2.0002 Gęś, dz. ewd. 515/1, 515/2, 515/3, długości 1,872 km w gminie Jabłoń realizowana na podstawie zapisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - wykonana w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w skład którego, wchodzi: opracowanie dokumentacji technicznej tj. projektów budowlanych i technicznych, uzyskanie niezbędnych pozwoleń a następnie wykonanie robót budowlanych, związanych z przebudową w/w dróg powiatowych.

## CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU ORAZ ZAKRES ROBÓT PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH.

1. Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem przebudowy ciągu dróg powiatowych nr 1600L i 1605L w miejscowości Gęś dz. nr ewd. 515/1, 515/2, 515/3:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla przebudowy dróg powiatowych przyjęto:

Kategoria drogi – **powiatowa**

Klasa drogi – „**Z**”

Prędkość projektowa **Pp= 40 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **6,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **bitumiczna**

Szerokość poboczy – **1,00 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

**Zakres przebudowy** zakłada poprawę parametrów geometryczno - konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni poprzez:

- Wytyczenie nowych granic pasa drogowego drogi powiatowej na odcinkach objętych opracowaniem,
- Wykonanie korekt wysokościowych, przełożenia oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni jednego zjazdu oraz krawężników na głębokość umożliwiającą wykonanie pełnej grubości warstw konstrukcyjnych zgodnie z PZT
- Rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni na głębokość umożliwiającą wykonanie pełnej grubości warstw konstrukcyjnych zgodnie z PZT
- Wykonanie korekty przebiegu geometrycznego trasy drogi powiatowej.
- Wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcję poszerzeń jezdni drogi i pod elementy infrastruktury drogowej tj. zjazdu.
- Wykonanie nowych konstrukcji: zjazdów indywidualnych i publicznych.
- Wykonanie nowej konstrukcji drogi powiatowej oraz wzmocnienia nawierzchni zgodnie z PZT
- Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie poboczy gruntowych
- Wykonanie przebudowy przepustu.
- Wykonanie przepustów pod zjazdami.
- Wykonanie nowego oznakowanie poziomego i pionowego.

Należy także zapewnić utrzymanie dotychczasowego odwodnienia korony drogi powiatowej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy, odtworzenie bądź budowę przydrożnych rowów bezodpływowych oraz określenie sposobu zagospodarowania wód opadowych – rozsączanie.

Należy uwzględnić przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, przebudowę włączyń dróg innych kategorii do drogi powiatowej w zakresie terenu objętego opracowaniem. Należy opracować i uzgodnić z właściwymi organami projekty stałej organizacji ruchu oraz wykonać to oznakowanie na odcinku objętym opracowaniem.

## **AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO).**

Inwestycja pn: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1600L i 1605L w miejscowości Gęś” obejmuje przebudowę następujących dróg w podanych miejscowościach:

1. obręb ewidencyjny 061302\_2.0002 Gęś, dz. ewd. 515/1, 515/2, 515/3, długości 1,872 km

Zakres całkowitego obszaru niezbędnego do wykonania inwestycji przedstawiono na Koncepcji Projektu Zagospodarowania Terenu. Obszar ten wyznacza zakres terenu do którego Inwestor posiada prawo lub jest zobligowany do uzyskania zgody na ich dysponowanie do celów budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji.

### **Uwaga:**

Inwestor informuje ze wyszczególnione działki stanowią tylko umowny zakres obszaru objętego opracowaniem. Na etapie projektowania mogą wyniknąć różnice między koncepcją Projektu Zagospodarowania Terenu a stanem faktycznym, koniecznym do zrealizowania. Wykonawca Robót Projektowych sam wyznaczy teren inwestycji konieczny do przejścia pod pas drogowy na podstawie przyjętych rozwiązań szczegółowych.

W/w elementy zaznaczono na Koncepcji Projektu Zagospodarowania Terenu.

1.Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem dla dróg powiatowych 1600L i 1605L w msc. Gęś dz. nr ewd. 515/1, 515/2, 515/3:

Szerokość pasa drogowego – 12,0 m.

Szerokość jezdni - zmienna od 5,0m do 5,6m

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami.
- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami.

W pasie drogowym znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki oraz przepust do udroźnienia.

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności:

- Ustawy i przepisów wykonawczych do Prawa Budowlanego,
- Ustawy i przepisów wykonawczych do ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- Ustawy i przepisów wykonawczych do ustawy z dnia 11 września 2019r.- Prawo zamówień publicznych,
- Ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustaleń wynikających z warunków umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Każda część dokumentacji musi posiadać oświadczenie, Projektanta i Sprawdzającego, że jest wykonana zgodnie z obowiązującymi polskimi przepisami i wytycznymi projektowymi oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Dokumentacja projektowa musi posiadać oświadczenie Wykonawcy o przeprowadzonym sprawdzeniu, uzgodnieniu i gotowości jej do realizacji.

### **Uwaga:**

Inwestor informuje, że w czasie opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla w/w zadania na terenie objętym Inwestycją nie były prowadzone prace związane z budową infrastruktury technicznej drogowej.



## OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE.

Przebudowa drogi powiatowych nr 1600L obejmuje odcinek drogi od km 3+446,00 do km 3+850,00. Przebieg drogi powiatowej został ustalony według założonego lokalnie kilometrażu. Zakres opracowania dotyczy budowy drogi powiatowej na łącznej długości **404,00 m**. Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku graficznym

Przebudowa drogi powiatowych nr 1605L obejmuje odcinek drogi od km 3+947,50 do km 5+415,50. Przebieg drogi powiatowej został ustalony według założonego lokalnie kilometrażu. Zakres opracowania dotyczy budowy drogi powiatowej na łącznej długości **1468,00 m**. Początek i koniec Inwestycji wskazano na załączniku graficznym

## SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE.

Przebudowa dróg powiatowych nr 1600L i 1605L w miejscowości Gęś” zakłada wzrost jakości istniejącej nawierzchni.

Zaprojektowane parametry techniczne wykonania nowej konstrukcji jezdni są poprzedzone analizą możliwości ekonomicznych Inwestora, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają podstawową istotę celu, któremu mają służyć.

Poprawa równości poprzecznej i podłużnej jezdni zapewni wzrost komfortu użytkowników pojazdów poruszających się po wskazanych drogach. Poprawa parametrów odwodnienia korony dróg uzyskanej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy wpłynie na trwałość w/w elementów infrastruktury drogowej z uwagi na wyeliminowanie zjawisk wywołanych agresywnym i statycznym (zastoiska) oddziaływaniem wód opadowych na konstrukcję elementów drogi. Należy uwzględnić dostosowanie wysokościowe zjazdów w zakresie terenu objętego opracowaniem.

### Prace rozbiórkowe.

Projektuje się rozbiórkę istniejących elementów infrastruktury drogowej na odcinku objętym opracowaniem w zakresie niezbędnym do wykonania nowych konstrukcji projektowanych elementów. Zakres materiałowy prac rozbiórkowych został przedstawiony w szacunkowym przedmiarze robót.

### Uwaga:

Materiał uzyskany z rozbiórek nadający się do ponownego wbudowania jest własnością Inwestora. Po demontażu należy go zabezpieczyć oraz wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

### Konstrukcja jezdni dróg powiatowych nr 1600L i 1605L w miejscowości Gęś dz. nr ewd. 515/1, 515/2, 515/3

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni drogi powinny być zgodne z warunkami zawartymi Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Proponowane wzmocnienie istniejącej konstrukcja jezdni drogi powiatowej KR2, G3:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70	6 cm
3.	Warstwa dylatacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	14 cm
4.	Istniejąca konstrukcja jezdni	30 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		54 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję poszerzeń jezdni drogi powiatowej KR2, G3:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70	6 cm
3.	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	14 cm
4.	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	8 cm
5.	Ulepszone podłoże z piasku gruboziarnistego stabilizowanego spoiwom hydraulicznym $R_m=5$ MPa	20 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		52 cm

Zaprojektowano następującą nową konstrukcję jezdni drogi powiatowej KR2, G3:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70	6 cm
3.	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	22 cm
4.	Ulepszone podłoże z piasku gruboziarnistego stabilizowanego spoiwom hydraulicznym $R_m=5$ MPa	20 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		52 cm

#### **Konstrukcja poboczy - dróg powiatowych nr 1600L i 1605L w miejscowości Gęś dz. nr ewd. 515/1, 515/2, 515/3**

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy drogi gminnej powinny być zgodne z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poboczy

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia gruntowa	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

#### **Konstrukcja zjazdów indywidualnych – dróg powiatowych nr 1600L i 1605L w miejscowości Gęś dz. nr ewd. 515/1, 515/2, 515/3**

Zaprojektowane parametry techniczne zjazdów indywidualnych powinny być zgodne z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikać z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniać istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów indywidualnych z kostki:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – kostka betonowa – kolor według wskazań Inwestora	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	18 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		40 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów indywidualnych z tłucznia:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie	18 cm
2.	Warstwa odcinająca - piasek średnioziarnisty stabilizowany mechanicznie.	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		33 cm

#### **UWAGA:**

Do obliczeń przyjęto wybudowanie zjazdów o różnych szerokościach: 4,0 m, 5,0m i 6,0 m.

Wykonawca prac projektowych będzie zobowiązany do zlokalizowania i naniesienia wszystkich niezbędnych zjazdów indywidualnych i publicznych.

Należy uwzględnić wykonanie poboczy gruntowych na szerokości 1,0 m.

Ilości materiałowe przedstawiono w szacunkowym przedmiarze robót.

#### **Odwodnienie projektowanych odcinków dróg powiatowych**

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony dróg powiatowych poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy.

Należy zaprojektować udrożnienie istniejącego przepustu oraz budowę nowych przepustów pod zjazdami.

Ilości materiałowe przedstawiono w szacunkowym przedmiarze robót.

#### **Prace pielęgnacyjne.**

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii poboczy i skarp w pasie dróg powiatowych. Po ich wykonaniu powierzchnie skarp należy poddać humusowaniu warstwą grubości, co najmniej 5 cm i obsianiu trawą z pielęgnacją w pierwszym okresie wzrostu.

#### **Określenie wielkości możliwości przekroczeń lub pomniejszych przyjętych parametrów:**

Prognozowane charakterystyki elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie dróg powiatowych 1600L i 1605L w msc. Gęś:

<i>Całkowita dł. odcinka drogi objętego opracowaniem.</i>	<b>1872,00 m</b>
<i>Powierzchnia jezdni drogi powiatowej.</i>	<b>11326,85 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki</i>	<b>379,62 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia zjazdów indywidualnych z tłucznia</i>	<b>19,00 m<sup>2</sup></b>
<i>Powierzchnia poboczy</i>	<b>3565,52 m<sup>2</sup></b>
<i>Długość krawężników najazdowych 15x22 cm</i>	<b>173,00 mb</b>
<i>Długość obrzeży 8x30 cm</i>	<b>247,22 mb</b>

Przedstawione wielkości elementów projektowanej infrastruktury drogowej oraz ich propozycje konstrukcyjnych rozwiązań wynikają z założeń wstępnych Zarządcy Drogi, uwzględniają cel inwestycji, który powinien zostać osiągnięty i zostały przedstawione w Szacunkowym Przedmiarze Robót (załącznik do programu funkcjonalno – użytkowego).

Tabele przedmiaru robót zawierają pozycje przedmiarowe odpowiadające robotom podstawowym, zdefiniowanym jako minimalny zakres prac, które po wykonaniu są możliwe do odebrania pod względem ilości i wymogów jakościowych.

#### **Uwaga:**

Program funkcjonalno-użytkowy służy jedynie do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych. Na etapie projektowania mogą wystąpić różnice w przedstawionych wielkościach wynikające z indywidualnych doborów rozwiązań sytuacyjnych, jednak nie powinny one przekroczyć 15% całości przedstawionych nakładów inwestycyjnych.

**Wykonawca robót w oparciu o nabyte doświadczenie powinien indywidualnie ocenić wielkość niezbędnych prac i nakładów materiałowych a następnie ująć to w swojej wycenie!**

## **OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **CZĘŚĆ PROJEKTOWA.**

Wykonawca podczas realizacji opracowywania dokumentacji technicznej zobowiązany będzie do:

1. Uzyskania aktualnych map do celów projektowych dla obszaru niezbędnego do prawidłowego wykonania zadania.
2. Opracowania a następnie uzyskania akceptacji Zamawiającego Projektu Zagospodarowania Terenu, oraz uzyskania wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień z właściwymi organami.
3. Opracowanie Karty Informacyjnej o Przedsięwzięciu a następnie uzyskanie Decyzji Środowiskowej dla w/w inwestycji.
4. Opracowanie oceny podłoża gruntowego oraz ew. zaprojektowanie jego wzmocnienia (o ile zajdzie taka konieczność).
5. Opracowanie materiałów do zgłoszenia lub operatu wodnoprawnego a następnie uzyskanie zgody wodnoprawnej na budowę/przebudowę przepustów lub zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych (o ile zajdzie taka konieczność) z terenu pasa drogowego na odcinku objętym opracowaniem.
6. Opracowania projektów budowlanych przebudowy dróg powiatowych oraz uzyskania wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień z właściwymi organami.
7. Uzyskanie odstępowania od WT na budowę kanału technologicznego – na przedmiotowym odcinku dróg znajduje się istniejąca sieć światłowodowa.
8. Uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę dla w/w zadania inwestycyjnego.
9. Uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę dla opracowań branżowych przebudowy kolizji infrastruktury technicznej niezwiązanej z infrastrukturą drogową (o ile zajdzie taka potrzeba).
10. Opracowania projektów technicznych przebudowy dróg powiatowych na odcinku objętym opracowaniem.
11. Opracowania projektów technicznych przebudowy kolizji infrastruktury technicznej nie związanej z infrastrukturą drogową (o ile zajdzie fizycznie taka potrzeba) – oddzielnie dla wszystkich występujących branż.
12. Opracowania oraz zatwierdzenia przez właściwe organy Projektów Stałej i Czasowej Organizacji Ruchu dla zakresu dróg powiatowych objętych inwestycją.
13. Opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót – oddzielnie dla wszystkich występujących branż.
14. Opracowania Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na placu budowy – oddzielnie dla wszystkich występujących branż.

### **Uwaga:**

Ilości poszczególnych elementów składowych dokumentacji technicznej, którą Wykonawca będzie zobowiązany przekazać Zamawiającemu oraz ich formę i formaty określa zapisy Umowy którą zawrze Inwestor z Wykonawcą robót.

### **Wymagania dotyczące projektu budowlanego.**

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego, powinna spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane, oraz w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

W projektach dla dróg ukształtowanie terenu jest częścią projektu zagospodarowania terenu. Zagadnienia projektowe związane z zielenią, na etapie projektu budowlanego, powinny znaleźć się w oddzielnym Projekcie Zieleni, który powinien być załącznikiem do projektu budowlanego.

**Projekt zagospodarowania terenu** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i zawierać:

- **Część opisową** - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią §14 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w ustawie Prawo Budowlane. Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg ustawy prawo budowlane mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.
- **Część rysunkową** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §15 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

**Projekt architektoniczno-budowlany** – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 3 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i zawierać:

- **Część opisową** - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią §20 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w ustawie Prawo Budowlane. Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg ustawy prawo budowlane mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.
- **Część rysunkową** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §21 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

**Projekt techniczny** – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i zawierać:

- **Część opisową** - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią §23 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w ustawie Prawo Budowlane. Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg ustawy prawo budowlane mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.
- **Część rysunkową** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §241 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

W skład **Projektu technicznego** powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych a ponadto wyniki obliczeń, oraz inne rysunki potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych. Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością.

W skład projektu technicznego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Wyciąg z **Projektu budowlanego** (lub Projekt budowlany), wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót.

2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:

- plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą – **materiał do uzgodnienia ZUDP**– o ile zajdzie taka potrzeba,
- opracowania geologiczne i geotechniczne – o ile zajdzie taka potrzeba,
- projekt ukształtowania terenu – o ile zajdzie taka potrzeba,
- projekt zieleni– o ile zajdzie taka potrzeba.

3. Rysunki wykonawcze:

Część rysunkową należy rozszerzyć w stosunku do projektu budowlanego o elementy istotne z punktu widzenia potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych, co najmniej o:

- **plany sytuacyjno-wysokościowe** projektów drogowych (skala 1:500 lub 1:1000) winny być bardziej uszczegółowione projektowanymi rzędnymi wysokościowymi w stosunku do projektu

budowlanego w miejscach, które mogą budzić wątpliwości podczas wykonawstwa robót, a w szczególności należy podać projektowane rzędne wysokościowe obiektów drogowych co najmniej w punktach charakterystycznych, tj. np. początki/końce łuków poziomych/pionowych, przełamania spadków, projektowane kratki ściekowe, zjazdy przy granicy działek itp.

- przekroje poprzeczne dróg (skala 1:50/100),
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- rysunki konstrukcyjne,
- szczegóły konstrukcyjne,
- plany tyczenia,
- schemat robót, schemat rozbiórek - o ile zajdzie taka potrzeba,

Dla infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą (w przypadku potrzeby) - szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10 lub 1:20),

Dokumentacja projektowa powinna być poprawna pod względem technicznym z uwzględnieniem ekonomicznych aspektów stosowanych rozwiązań technicznych.

Wykonawca jest **zobowiązany** do uzgodnienia z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych!

Parametry obiektu muszą być dostosowane do parametrów dróg powiatowych klasy „Z”

1. Główne dane wyjściowe ustalone z Inwestorem przebudowy ciągu dróg 1600L i 1605L w msc. Gęś:

Zgodnie z §4 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla budowy drogi powiatowej przyjęto:

Kategoria drogi – **powiatowa**

Klasa drogi – „Z”

Prędkość projektowa **Pp= 40 km/h**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **6,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **bitumiczna**

Szerokość poboczy – **1,00 m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niezgodne ze stanem faktycznym lub nie dają się zrealizować wg tej dokumentacji oraz wymaga to przyjazdu Projektanta i dokonania korekty projektu, czynności te powinny być wykonane przez Projektanta nie później niż w ciągu 2 dni od powiadomienia i na koszt Jednostki Projektującej.

W przypadku posiadania przez Zamawiającego projektu technicznego istniejącego obiektu i przekazania go do wykorzystania Jednostce Projektującej, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne różnice między tym Projektem, a stanem faktycznym obiektu. Do obowiązków Wykonawcy Projektu należy sprawdzenie stanu faktycznego.

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne rysunki z wymiarami i rzędnymi obiektu istniejącego i projektowanego, a w szczególności:

- Plan orientacyjny, plan sytuacyjny z zaznaczeniem obiektu, granic pasa drogowego oraz pasa drogowego wg planu zagospodarowania przestrzennego.
- Przekrój podłużny i przekroje poprzeczne obiektu.
- W przypadku stosowania typowych prefabrykatów i elementów lub powołane się na typowe rozwiązanie należy załączyć kserokopie rysunków technicznych z katalogu. Rysunki z katalogu powinny być dostosowane do potrzeb zamówienia - opracowanego projektu m. in. w zakresie ilości materiałów, wymiarów itp.

Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów niż A4 i nie mogą posiadać elementów naklejanych. Każdy rysunek w projekcie wykonawczym i budowlanym ma posiadać tabelkę z informacjami i sprawdzeniami wymaganymi jak dla projektu budowlanego m. in. powinien być podpisany przez uprawnionego projektanta i sprawdzającego z podaniem numerów uprawnień.

Należy także załączyć rysunek ustalający rozmieszczenie znaków wysokościowych na obiekcie i w jego otoczeniu. W SST uwzględnić konieczność wykonania przez uprawnionego geodetę pierwszego pomiaru wysokościowego reperów do odbioru ostatecznego.

### **Wymagania dotyczące projektu organizacji ruchu.**

Szczegółowy zakres i forma projektu organizacji ruchu (stałej i czasowej) powinna być zgodna z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych .
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacją oznakowania i pomiarami w terenie.

### **Wymagania dotyczące Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót**

Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powinny stanowić kompletne opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych Robót, które zostaną wykonane w ramach Umowy.

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytycznymi Technicznymi WT-1, WT-2, WT-3, WT-4 i WT-5 i każdymi innymi aktualnymi w dacie obowiązywania Umowy.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla branży drogowej należy opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

### **CZĘŚĆ WYKONAWCZA:**

#### **Ogólne warunki wykonania robót budowlanych.**

W celu sprawowania kontroli nad prawidłowym przebiegiem realizacji procesu budowlanego w/w zadania inwestycyjnego Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia **Inspektora Nadzoru Inwestorskiego**.

#### **Wykonanie prac budowlanych:**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, PZJ, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inspektora Nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inspektora nadzoru inwestorskiego dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektora Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

## **Zabezpieczenie interesów osób trzecich**

Planowana inwestycja może być realizowana jedynie na terenach, co do których Zamawiający posiada odpowiedni tytuł prawny lub wymaganą Prawem zgodę. Wykonawca podczas realizacji procesu budowlanego nie może naruszać interesów osób trzecich, a ew. szkody wynikające z sytuacji losowych a będących następstwem prac budowlanych muszą być niezwłocznie naprawione przez Wykonawcę.

## **Ochrona środowiska**

Przewidywana inwestycja nie może mieć negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie może też przekroczyć standardów jakości środowiska w granicach terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor oraz poza jego granicami i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględnią będą zastosowanie najnowocześniejszych materiałów i urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko.

Na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie:

- odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
- stosowania odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
- jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę,



- sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót, czuwania, aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

Nie przewiduje się zagrożenia pogorszenia lokalnego klimatu akustycznego od przewidywanej inwestycji.

Należy ograniczyć zakres przestrzenny prac do niezbędnego minimum oraz zachować istniejący stan terenów przyległych bez zmian charakterystyk wodnych. Jedyne dopuszczalne zabiegi ingerencyjne mogą się sprowadzać do umocnienia skarp nasypów wynikających z korekty geometrii korony drogi i mogą być zlokalizowane wyłącznie w pasie drogi gminnej. Nie dopuszcza się wykonywanie korekt geometrii terenu (niwelacji naturalnej rzeźby) poza pasem drogowym.

### **Warunki bezpieczeństwa pracy**

Przed przystąpieniem do budowy Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji program BIOZ, który w sposób szczegółowy określi informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

### **Zaplecze dla potrzeb Wykonawcy**

Teren inwestycji dotyczącej przebudowy dróg powiatowych jest własnością Powiatu Parczewskiego. Wykonawca otrzyma nieodpłatnie możliwości dysponowania terenem pasa dróg powiatowych na cele związane z procesem budowlanym na zasadach określonych w protokole przekazania placu budowy przez Gminę Jabłoń.

Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania we własnym zakresie możliwości dysponowania dodatkowym terenem (np. na place postojowe, lub place magazynowe) jeżeli przyjęty przez niego sposób prowadzenia procesu budowlanego będzie tego wymagał.

### **Organizacja ruchu, zabezpieczenie jezdni**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, , znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Teren prowadzenia prac budowlanych powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym wcześniej Projektem Czasowej Organizacji Ruchu.

Całość oznakowania i zabezpieczenia robót po jego wykonaniu, przed rozpoczęciem robót budowlanych, podlega odbiorowi technicznemu przez Zarządcę Drogi.

Z uwagi na utrudnienia w ruchu pojazdów związane z wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu w związku z jej budową sugeruje się:

- przeprowadzenie robót budowlanych w możliwie najkrótszym czasie,
- ze względów bezpieczeństwa nie prowadzi prac budowlanych w porze nocnej,
- po zakończeniu prac w poszczególnych etapach usunąć tablice kierujące oraz zapory drogowe pozostawiając ograniczenia prędkości oraz znak B-25 „zakaz wyprzedzania”,
- wyłagodzić krawędzie najazdowe wykonanych warstw konstrukcyjnych w sposób pozwalający na ich bezpieczne pokonanie.

Prowadzenie robót budowlanych możliwe jest po dokonaniu, z odpowiednim wyprzedzeniem, powiadomienia Zarządcy oraz organu kontroli ruchem na w/w drodze o terminie rozpoczęcia robót i uzyskaniu pozwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu powinno nastąpić niezwłocznie po zakończeniu budowy i odbiorze przez Zarządcę drogi zajętego pasa drogowego.

### **Materiały, wyroby budowlane,**

Wykonawca podczas realizacji robót budowlanych zobowiązany jest do stosowania wyłącznie materiałów zgodnych z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w Projektach wykonawczych oraz Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały w sposób ciągły spełniają wymagania SST w czasie realizacji robót.

### **Sprzęt i transport.**

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inspektora Nadzoru.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub SST przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia niegwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inspektora Nadzoru, w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie spełniające tych warunków mogą być dopuszczone przez Inspektora Nadzoru, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

### **Kontrola jakości robót**

W celu sprawowania kontroli nad prawidłowym przebiegiem realizacji procesu budowlanego w/w zadania inwestycyjnego Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyznaczenia Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Inspektora Nadzoru program zapewnienia jakości. W programie zapewnienia jakości Wykonawca powinien określić, zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, SST oraz ustaleniami.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp.,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżynierowi/Kierownikowi projektu;

b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:

- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
- rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
- sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,
- sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inspektor Nadzoru może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i SST.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w SST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor Nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Inspektor Nadzoru będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji.

Inspektor Nadzoru będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy

personelu lub metod badawczych. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań, Inżynier/Kierownik projektu natychmiast wstrzyma użycie do robót badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

## **Dokumenty budowy**

Głównym dokumentem budowy będzie zarejestrowany dziennik budowy.

**Dziennik budowy** jest wymagany dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzone datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- datę uzgodnienia przez Inspektora Nadzoru programu zapewnienia jakości i harmonogramów robót,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się.

Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora Nadzoru do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo przedstawić Wykonawcy wykaz wymaganych dokumentów składających się na uszczegółowioną dokumentację budowy tj.:

- a) pozwolenie na realizację zadania budowlanego,
- b) protokoły przekazania terenu budowy,

- c) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- d) protokoły odbioru robót,
- e) protokoły z narad i ustaleń,
- f) korespondencję na budowie.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregokolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

### **Odbiór robót**

W zależności od ustaleń opracowanych w SST, roboty budowlane podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

#### **- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

#### **- Odbiór częściowy**

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

#### **- Odbiór ostateczny robót**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów odbioru ostatecznego.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

#### **- Dokumenty do odbioru ostatecznego**

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy, szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamiennie), recepty i ustalenia technologiczne, dzienniki budowy i książki obmiarów (oryginały), wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z SST i ew. PZJ,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SST i ew. PZJ,
- opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie z SST i PZJ, rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu, kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

#### **- Odbiór pogwarancyjny**

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie - „Odbiór ostateczny robót”.

#### **Roboty tymczasowe i prace towarzyszące**

Zagospodarowanie terenu (uporządkowanie terenu uwzględniające w maksymalnym stopniu przywracający stan przed rozpoczęciem robót budowlanych) należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez zamawiającego.

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY  
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH  
NR 1600L I 1605L W MIEJSCOWOŚCI GĘŚ**

**CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

## **Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Przedmiotem zamówienia w ramach zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1600L i 1605L w miejscowości Gęś”, długości 1,872 km realizowana na podstawie zapisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - wykonana w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w skład którego, wchodzi: opracowanie dokumentacji technicznej tj. projektów budowlanych i technicznych, uzyskanie niezbędnych pozwoleń a następnie wykonanie robót budowlanych, związanych z przebudową w/w dróg powiatowych.

## **Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Inwestycja pn: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1600L i 1605L w miejscowości Gęś” jest zlokalizowana:

Województwo Lubelskie, Powiat parczewski, Gmina Jabłoń:  
obręb ewidencyjny 061302\_2.0002 Gęś, dz. ewd. 515/1, 515/2, 515/3,,

Zakres całkowitego obszaru niezbędnego do wykonania inwestycji zaznaczono na Koncepcji Projektu Zagospodarowania Terenu. Obszar ten wyznacza zakres terenu do którego Inwestor posiada prawo lub jest zobligowany do uzyskania zgody na ich dysponowanie do celów budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji.

### **Uwaga:**

Inwestor informuje ze wyszczególnione działki stanowią tylko umowny zakres obszaru objętego opracowaniem. Na etapie projektowania mogą wynikać różnice między koncepcją Projektu Zagospodarowania Terenu a stanem faktycznym, koniecznym do zrealizowania. Wykonawca Robót Projektowych sam wyznaczy teren inwestycji konieczny do przejścia pod pas drogowy na podstawie przyjętych rozwiązań szczegółowych.

W/w elementy zaznaczono na Koncepcji Projektu Zagospodarowania Terenu.

## **Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia.**

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania aktualnych i aktualnie obowiązujących przepisów :

- Ustawa „Prawo budowlane.”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa Prawo zamówień publicznych.
- Ustawa o drogach publicznych.
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.
- Rozporządzenie Ministra w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej.



**Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.**

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania lub opracowania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania, a w szczególności:

1. Aktualną mapę w skali 1:500 i 1 : 1000 dla całej trasy odcinka drogi objętego opracowaniem.
2. Uzyskania w imieniu Zamawiającego warunków technicznych przebudowy kolizji od właścicieli urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z infrastrukturą drogową.

Zamawiający informuje Wykonawcę, że posiada **Ogólną koncepcję zakresu opracowania wraz z podstawowymi wielkościami** jako podstawę do projektowania.