**Załącznik nr 1a do Formularza ofertowego**

**Parametry oferowanego sprzętu**

**,,****Zakup i dostawa używanego średniego samochodu pożarniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kolanie”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **OFEROWANE PARAMETRY** **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ** **WYPEŁNIA WYKONAWCA** |
| **I** | **Wymagania ogólne, umocowania prawne** |  |
| 1.1 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą ,,Prawo o ruchu drogowym” |  |
| 1.2 | Posiada certyfikat dopuszczenia CNBOP |  |
| **II** | **Podwozie z kabiną** |  |
|  2.1 | Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć wartości określonych przez producenta podwozia bazowego |  |
| 2.2  | Maksymalna długość pojazdu nie może przekroczyć 8500 mm i nie może być mniejsza niż 7000 mm |  |
| 2.3 | Wysokość całkowita pojazdu; max 3200 mm |  |
| 2.4 | Pojazd wyprodukowany w 2001 roku lub później |  |
| 2.5 | Pojazd bezwypadkowy |  |
| 2.6 | Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający normy czystości spalin pozwalające na rejestracje pojazdu. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.Silnik Diesla o mocy min. 200 KM | Proszę podać moc silnika w KM |
| 2.7 | Skrzynia biegów manualna min. 8 biegowa |  |
| 2.8 | Podwozie w układzie jezdno-napędowym 4x4 |  |
| 2.9  | Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne |  |
| 2.10 | Zawieszenie osi przedniej i tylnej resorowe. Nie dopuszcza się zawieszenia pneumatycznego |  |
| 2.11 | Rozmiar kół pojazdu nie mniejszy niż R - 22,5 |  |
| 2.12 | Pojazd na przednich i tylnych kołach obu osi posiada ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych | Proszę podać rok produkcji opon pojazdu na kołach obu osi |
| 2.13 | Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, min. 120 l | Proszę podać pojemność zbiornika paliwa w litrach |
| 2.14 | Samochód posiada wymienione: olej w silniku, olej w skrzyni biegów, filtry oleju silnika i skrzyni biegów, filtry powietrza i paliwa |  |
| 2.15 | Pełnowymiarowe koło zapasowe |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem tj: 2 x klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny |  |
| 2.17 | Z przodu pojazdu zamontowana wyciągarka z napędem elektrycznym sterowanym z pilota |  |
| 2.18 | Pojazd posiada system ABS |  |
| 2.19 | Kolorystyka:- przedni zderzak oraz nadkola w kolorze białym,- kabina , zabudowa – czerwona RAL 3000,- drzwi żaluzjowe – naturalny kolor aluminium,- podest roboczy – naturalny kolor aluminium,- podwozie – czarneSamochód nie lakierowany ponownie, nie przemalowywany |  |
| 2.20 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy |  |
| 2.21 | Ilość miejsc co najmniej 6, w układzie 1+1+4 |  |
| 2.22 | Kabina posiada:- niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku typu Webasto,- lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,- lusterko rampowe krawężnikowe z prawej strony,- lusterko rampowe dojazdowe przednie- drzwi kabiny zamykane kluczykiem (wszystkie zamki otwierane tym samym kluczykiem) |  |
| 2.23 | Przednie fotele posiadają:- pasy bezpieczeństwa, - pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,- posiadają zagłówki, |  |
| 2.24 | Fotel kierowcy posiada regulację odległości, pochylenia oparcia oraz pneumatyczną regulację wysokości |  |
| 2.25 | Całkowity przebieg pojazdu nie większy niż 80.000 tyś. km | Proszę podać przebieg pojazdu w km. |
| 2.26 | Dopuszczalna masa całkowita nie mniejsza niż 12000 kg. | Proszę podać DMC pojazdu w kg. |
| 2.27 | Pojazd posiada zaczep holowniczy z tyłu pojazdu, który musi wytrzymać obciążenie równe DMC pojazdu, zaczep holowniczy zapewniający możliwość holowania przyczepy oraz gniazdo do podłączania instalacji przyczepy |  |
| 2.28  | Pojazd posiada układ kierowniczy ze wspomaganiem |  |
| 2.29 | Pojazd posiada sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego – jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania |  |
| 2.30 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin pod spodem pojazdu, wyprowadzony do dołu |  |
| 2.31 | Belka sygnalizacyjna typu LED (posiadająca homologację) świecąca w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, dodatkowe moduły LED’owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej |  |
| 2.32 | Sygnalizacja dźwiękowa – wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy 100W każdy, wyposażony w manipulator na pilocie umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający homologację |  |
| 2.33 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem LCD min. 7 cala |  |
| **III** | **Zabudowa pożarnicza**  |  |
| 3.1 | Zabudowa w całości wykonana z profili ze stali nierdzewnej, odpornych na korozję. Poszycie zewnętrzne i wewnętrzne – blacha aluminiowa |  |
| 3.2 | Zbiornik wody kompozytowy o pojemności min. 2000 l. | Podać wielkość zbiornika na wodę |
| 3.3 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody |  |
| 3.4 | Pojazd posiada oświetlenie typu LED wewnątrz zabudowy pożarniczej |  |
| 3.5 | Pojazd posiada oświetlenie typu LED pola pracy |  |
| 3.6 | Maszt oświetleniowy wysuwany automatycznie |  |
| 3.7 | Układ zraszaczy 2x przód pojazdu, 2x bok pojazdu, możliwych do załączenia z kabiny kierowcy |  |
| 3.8 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami (roletami) wykonanymi z aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym. Układ żaluzji (rolet) co najmniej 3+3+1 lub 4+4+1. Dostęp do sprzętu z zachowaniem ergonomii |  |
| 3.9 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min 1600 l/min  | Proszę podać wydajność autopompy |
| 3.10 | Pojazd posiada działko wodno-pianowe umieszczone na podeście zabudowy z regulacją strumienia wody (składane działko i uchwyt) |  |
| 3.11 | Pojazd posiada co najmniej jedną linię szybkiego natarcia o długości węża co najmniej 60 metrów, umieszczone w tylnej skrytce z prawej strony. Linia szybkiego natarcia musi umożliwić podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża |  |
| 3.12 | Zwijadło szybkiego natarcia posiada ręczny i elektryczny rodzaj zwijania |  |
| 3.13 | Dach zabudowy pożarniczej w formie podestu roboczego. Dach wyposażony w uchwyty do drabiny pożarniczej, uchwyty do węży ssawnych W-110 oraz skrytkę do drobnego sprzętu podręcznego |  |
| 3.14 | Pojazd posiada nasadę tankowania zbiornika na wodę umieszczoną z tyłu w przedziale autopompy |  |
| 3.15 | Pojazd posiada funkcję tankowania zbiornika przez autopompę |  |
| 3.16 | Instalacja tankowania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika |  |
| 3.17 | Pojazd posiada uchwyt na cztery aparaty powietrzne |  |
| 3.18 | Pojazd posiada uchwyty na węże pożarnicze W52 i W75 |  |
| 3.19  | Pojazd posiada cztery nasady tłoczne W75 zamontowane z tyłu pojazdu |  |
| 3.20 | Niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania przedziału autopompy |  |
| 3.21 | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24V o natężeniu min. 12A z zewnętrznego źródła o napięciu 230V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Umiejscowienie złącza z zachowaniem łatwego dostępu z lewej strony pojazdu pomiędzy drzwiami kierowcy a załogi, za lub pod kabiną.W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 15 m, zakończone osprzętem umożliwiającym podłączenie do instalacji elektrycznej i pneumatycznej. |  |
| 3.22 | Dodatkowy głośnik radiostacji zamontowany w przedziale autopompy |  |
| **IV** | **Wyposażenie dodatkowe** |  |
| 4.1  | Pojazd posiada aktualne badania techniczne |  |
| 4.2 | Pojazd posiada polisę ubezpieczeniową w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) ważną co najmniej 1 miesiąc |  |
| 4.3  | Wraz z pojazdem dostarczone będą: komplet dokumentacji pojazdu i wyposażenia, ewentualne instrukcje obsługi np. w języku polskim, dokumentacja niezbędna do rejestracji pojazdu w Polsce |  |
|  |  |  |
| **GWARANCJA** |
| Na samochód wraz z zabudową pożarniczą min, 12 miesięcy  |

**Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa ,,spełnia” lub ,,nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne -wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa ,,nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ (art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 223 ustawy Pzp).**