

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****„Zakup i dostawa używanego samochodu pożarniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kolanie”**

<b>WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO</b>
<b>Wymagania ogólne, umocowania prawne</b>
Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”
Posiada certyfikat dopuszczenia CNBOP
<b>Podwozie z kabiną</b>
Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć wartości określonych przez producenta podwozia bazowego
Maksymalna długość pojazdu nie może przekroczyć 8500 mm i nie może być mniejsza niż 7000 mm
Wysokość całkowita pojazdu; max 3200 mm
Pojazd wyprodukowany w 2001 roku lub później
Pojazd bezwypadkowy
Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający normy czystości spalin pozwalające na rejestrację pojazdu. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.  Silnik Diesla o mocy min. 200 KM
Skrzynia biegów manualna min. 8 biegowa
Podwozie w układzie jezdno-napędowym 4x4
Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne
Zawieszenie osi przedniej i tylnej resorowe. Nie dopuszcza się zawieszania pneumatycznego
Rozmiar kół pojazdu nie mniejszy niż R - 22,5
Pojazd na przednich i tylnych kołach obu osi posiada ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych
Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, min. 120 l
Samochód posiada wymienione: olej w silniku, olej w skrzyni biegów, filtry oleju silnika i skrzyni biegów, filtry powietrza i paliwa
Pełnowymiarowe koło zapasowe

Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem tj: 2 x klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny
Z przodu pojazdu zamontowana wyciągarka z napędem elektrycznym sterowanym z pilota
Pojazd posiada system ABS
<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przedni zderzak oraz nadkola w kolorze białym,</li> <li>- kabina , zabudowa – czerwona RAL 3000,</li> <li>- drzwi żaluzjowe – naturalny kolor aluminium,</li> <li>- podest roboczy – naturalny kolor aluminium,</li> <li>- podwozie – czarne</li> </ul> <p>Samochód nie lakierowany ponownie, nie przemalowywany</p>
Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy
Ilość miejsc co najmniej 6, w układzie 1+1+4
<p>Kabina posiada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku typu Webasto,</li> <li>- lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,</li> <li>- lusterko rampowe krawężnikowe z prawej strony,</li> <li>- lusterko rampowe dojazdowe przednie</li> <li>- drzwi kabiny zamykane kluczykiem (wszystkie zamki otwierane tym samym kluczykiem)</li> </ul>
<p>Przednie fotele posiadają:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pasy bezpieczeństwa,</li> <li>- pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,</li> <li>- posiadają zagłówki,</li> </ul>
Fotel kierowcy posiada regulację odległości, pochylenia oparcia oraz pneumatyczną regulację wysokości
Całkowity przebieg pojazdu nie większy niż 80.000 tyś. km
Dopuszczalna masa całkowita nie mniejsza niż 12000 kg.
Pojazd posiada zaczep holowniczy z tyłu pojazdu, który musi wytrzymać obciążenie równe DMC pojazdu, zaczep holowniczy zapewniający możliwość holowania przyczepy oraz gniazdo do podłączenia instalacji przyczepy
Pojazd posiada układ kierowniczy ze wspomaganiem

Pojazd posiada sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego – jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania
Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin pod spodem pojazdu, wyprowadzony do dołu
Belka sygnalizacyjna typu LED (posiadająca homologację) świecąca w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, dodatkowe moduły LED'owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej
Sygnalizacja dźwiękowa – wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy 100W każdy, wyposażony w manipulator na pilocie umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający homologację
Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem LCD min. 7 cala
<b>Zabudowa pożarnicza</b>
Zabudowa w całości wykonana z profili ze stali nierdzewnej, odpornych na korozję. Poszycie zewnętrzne i wewnętrzne – blacha aluminiowa
Zbiornik wody kompozytowy o pojemności min. 2000 l.
Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody
Pojazd posiada oświetlenie typu LED wewnątrz zabudowy pożarniczej
Pojazd posiada oświetlenie typu LED pola pracy
Maszt oświetleniowy wysuwany automatycznie
Układ zraszaczy 2x przód pojazdu, 2x bok pojazdu, możliwych do załączenia z kabiny kierowcy
Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami (roletami) wykonanymi z aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym. Układ żaluzji (rolet) co najmniej 3+3+1 lub 4+4+1. Dostęp do sprzętu z zachowaniem ergonomii
Autopompa dwuzakresowa o wydajności min 1600 tyś l/min
Pojazd posiada działko wodno-pianowe umieszczone na podeście zabudowy z regulacją strumienia wody (składane działko i uchwyt)
Pojazd posiada co najmniej jedną linię szybkiego natarcia o długości węża co najmniej 60 metrów, umieszczone w tylnej skrytce z prawej strony. Linia szybkiego natarcia musi umożliwić podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża
Zwijadło szybkiego natarcia posiada ręczny i elektryczny rodzaj zwijania
Dach zabudowy pożarniczej w formie podeestu roboczego. Dach wyposażony w uchwyty do drabiny pożarniczej, uchwyty do węży ssawnych W-110 oraz skrytkę do drobnego sprzętu podręcznego
Pojazd posiada nasadę tankowania zbiornika na wodę umieszczoną z tyłu w przedziale autopompy

Pojazd posiada funkcję tankowania zbiornika przez autopompę
Instalacja tankowania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika
Pojazd posiada uchwyt na cztery aparaty powietrzne
Pojazd posiada uchwyty na węże pożarnicze W52 i W75
Pojazd posiada cztery nasady tłoczne W75 zamontowane z tyłu pojazdu
Niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania przedziału autopompy
<p>Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24V o natężeniu min. 12A z zewnętrznego źródła o napięciu 230V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Umieszczenie złącza z zachowaniem łatwego dostępu z lewej strony pojazdu pomiędzy drzwiami kierowcy a załogi, za lub pod kabiną.</p> <p>W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 15 m, zakończone osprzętem umożliwiającym podłączenie do instalacji elektrycznej i pneumatycznej.</p>
Dodatkowy głośnik radiostacji zamontowany w przedziale autopompy
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>
Pojazd posiada aktualne badania techniczne
Pojazd posiada polisę ubezpieczeniową w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) ważną co najmniej 1 miesiąc
Wraz z pojazdem dostarczone będą: komplet dokumentacji pojazdu i wyposażenia, ewentualne instrukcje obsługi np. w języku polskim, dokumentacja niezbędna do rejestracji pojazdu w Polsce
Gwarancja na samochód i zabudowę pożarniczą min. 12 miesięcy